

Nezávislé testy ŠKODA brzdových destiček pro vůz ŠKODA Octavia

Program testování byl zaměřen na brzdné vlastnosti a parametry komfortu, jakou jsou skřípění brzd a kmitání volantu atd.

Použité metody testování

1. Program skřípání brzd
provedení s plnou tloušťkou obložení včetně záběhu
2. Časová zkouška známá pod označením AMS brzdový test
vůz 10 x po sobě brzdí z rychlosti 100 km / hod. do zastavení

Výsledky testů

V provedených testech lze označit ŠKODA Originální brzdové destičky jako **bezproblémové** pro zkoušené vozidlo ŠKODA Octavia. ŠKODA Originální brzdové destičky byly i po provedených zkouškách **bez zjevných vad**.

U všech ostatních zkoušených vzorků byly při testování zjištěny menší či větší nedostatky a zhoršení vlastností, jako jsou praskliny obložení, stopy po samovznícení a hoření nebo odrolení hrany brzdového obložení.

Brzdná dráha roste s teplotou brzd. Např. snížení brzdného účinku u některých neoriginálních brzdových destiček bylo tak velké, že řidič měl pocit že jeho vůz nebrzdí.

Dalším nedostatkem, který vykazovaly neoriginální vzorky jsou praskliny, vydrolování a oddělování materiálu, které mohou po čase vést i k postupnému rozpadu třecího materiálu a úplné ztrátě schopnosti brzdit. U dvou ze čtyř testovaných neoriginálních destiček došlo dokonce k samovznícení!

Cena neoriginálního dílu je někdy lákavá, ale testy provedené nezávislou zkušebnou ukázaly, že nižší ceně odpovídá nižší kvalita spojená se zhoršenými užitnými vlastnostmi.

Odborná montáž ŠKODA Originálních brzdových destiček se vyplácí.