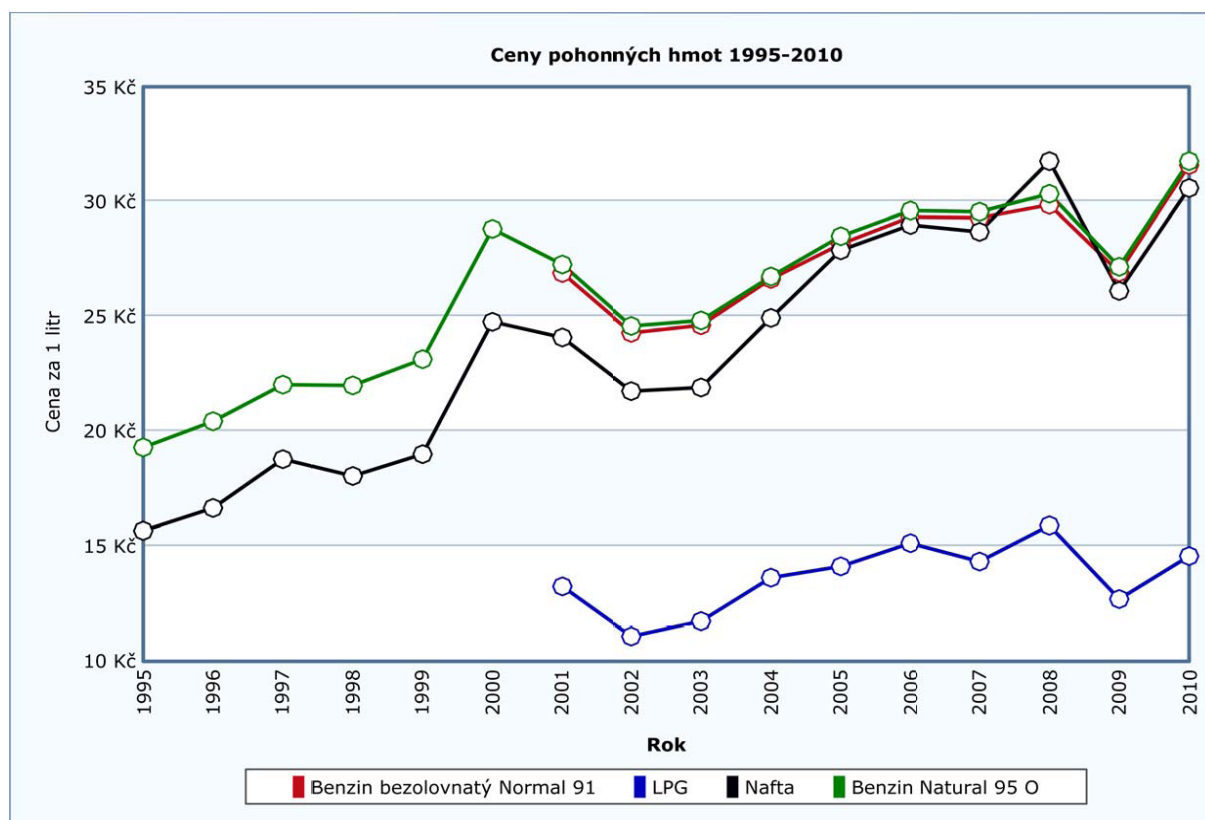


Proč LPG?

(z anglického Liquefied Petroleum Gas - tlakem zkapalněný propan-butan)

Většinu klientů vede k přechodu na LPG samozřejmě **ekonomická stránka věci**. Ceny benzínu a nafty stále rostou a LPG je výbornou alternativou. Navíc ceny LPG neprochází takovými změnami jako ceny benzínu a nafty, jak dokládá graf Českého statistického úřadu.



Nemalý zájem o toto levné alternativní palivo je znát i na dnes již široké síti LPG čerpacích stanic. Ke konci roku 2010 jich bylo registrováno v ČR téměř 900, v Evropě se pak jedná o nejrozšířenější alternativní palivo, čemuž odpovídá i **rozsáhlá síť čerpacích stanic LPG**. Někteří výrobci automobilů již dnes montují nádrže na LPG přímo při výrobě, čímž vychází vstříc svým zákazníkům. Zájem veřejnosti dokládá slušná prodejnost těchto vozů.

Kolik ušetřím?

Na to neexistuje jednoduchá odpověď. Samozřejmě záleží na tom, kolik kilometrů ročně ujedete. Jste-li sváteční řidič, pak pro vás zřejmě nebude mít přestavba na plyn zásadní přínos. Obecně lze říci, že hlavní **výhodou LPG** je zhruba **poloviční úspora nákladů** oproti provozu na benzín. Cena LPG je v porovnání s cenou benzínu přibližně poloviční. Neopomenutelný je i fakt, že vozy přestavěné na LPG se pak lépe prodávají a prodejní cena takového vozu je přibližně o 25% vyšší než stejné vozy s benzínovým motorem a o 20% vyšší než vozidla s dieselovým motorem.

Příklad :

Pokud budeme počítat investici do přestavby 29.000 Kč, současnou cenu za NATURAL 95 37,80 Kč a LPG 17,40 Kč, vyjde nám, že náklady na 1 km při provozu na benzín nás stojí 2,83 Kč, kdežto na LPG 1,56 Kč. Při průměrné spotřebě benzínu 7,5l/100km a LPG 9l/100km nám vyjde, že investice do přestavby se vrátí po ujetí cca 18.500 km.

Motor a ekologie?

Další výhodou je, že motor má **klidnější a tišší chod** a méně se opotřebovává, protože v něm nevznikají uhlíkové usazeniny. Vozy s LPG **jsou ekologičtější**, protože při srovnání emisí produkovaných vozidly s benzinovými nebo dieselovými motory s motory na LPG, jsou jasně patrné velké přednosti motorů s LPG - nevytvářejí totiž tuhé emise (saze, kouř, prach a oxidy síry) ani olovnaté sloučeniny a obsahují méně CO₂, méně karcinogenních a jedovatých aromatických uhlovodíků (benzénu, benzpyrénu) a jsou zde i nižší emise oxidů dusíku NO.

V neposlední řadě je nespornou výhodou i **delší dojezd** v případě využívání nádrže na LPG i benzin.

Na závěr

Někteří lidé se bojí, zda je vůz s LPG bezpečný. Na to zní jednoznačná odpověď. Pokud montáž provádí odborná firma, jsou takové obavy zbytečné. Každá nádrž na plyn prochází při výrobě tlakovou zkouškou, navíc je vybavena ventilem s pojistkou a je umístěna v plynotěsné schránce. V případě nehody dojde k okamžitému uzavření přívodu plynu.

Nevýhodou může být vstupní investice, zásah do konstrukce vozidla (mění hmotnost vozidla a zmenšuje se úložný prostor) nebo nutnost každoroční revize.

Pokud zvažujete přestavbu Vašeho vozidla na alternativní pohon LPG, kontaktujte nás a my Vám rádi zodpovíme jakékoliv dotazy, popř. naceníme přestavbu Vašeho vozidla.

Jan Kopecký

vedoucí servisních služeb

jan.kopecky@kei-autocentrum.cz

+420 731 549 681