

NECHME MLUVIT ČÍSLA

■ **Nejdražší náhradní díly** a jejich výměna jsou v kategorii malých automobilů u Hondy Jazz. Celková suma 75 588 Kč víc než dvojnásobně překonává nejlevnější Fiat Punto a Škodu Fabia.

■ **Servisní prohlídky** jsou ze všech hatchbacků nižší střední třídy nejdražší u Toyoty Auris. Suma 29 559 Kč překonává průměr ve třídě téměř o polovinu.

■ **Cena práce v servisu** je v průměru nejnižší u Škodovek. Naopak nejvíc stojí hodina práce mechanika na Toyotě RAV4 a Volkswagenu Tiguan.

■ **Nejdražší výfuk** má Kia. Je ale nerezový, proto se mění ve zcela výjimečných případech.

■ **Nejlevnější brzdové** destičky jsou na polo, jejich výměna ale patří k dražším.

KOLIK STOJÍ SERVIS

Výdaje na pravidelnou údržbu i mimořádné servisní práce se neřeší zdaleka tak často jako samotná pořizovací cena automobilu. **SERVIS ALE TVOŘÍ NEOPOMENUTELOU ČÁST CELKOVÝCH VÝDAJŮ** spojených s vlastnictvím auta. Abychom vám usnadnili orientaci v cenových relacích, připravili jsme přehled cen servisu a náhradních dílů u nejžádanějších modelů.

Náklady na servisní prohlídky a náhradní díly se model od modelu liší, to je jasné každému. Některé auto musí do servisu každých 15 000 kilometrů, jiné – třebaže v ostatních parametrech plně srovnatelné – má servisní interval klidně dvojnásobný. Do hry ale vstupují i rozdíly v ceně za hodinu práce v servisu, o rozdílných sazbách pro použité materiály nemluví.

Právě tyto skutečnosti jsou pro nás motivem, proč jsme již potřetí připravili velký přehled cen servisu a náhradních dílů. Zaměřili jsme se na nejžádanější

kategorie, to znamená malé vozy, nižší střední třídu a nově jsme do porovnání zahrnuli také stále oblíbenější SUV a crossovery. Na následujících šesti stránkách naleznete tabulky, které srovnávají ty nejběžnější výdaje v servisu. Konvenčním modelům, které v žargonu automobilů spadají do segmentů B a C, jsme věnovali první dvě dvostrany, SUV a crossovery najdete na závěrečné dvostraně tohoto materiálu – v tomto případě jsme modely rozdělili do dvou tabulek, zvlášť najdete benzinové předoklady a zvlášť

verze s turbodieselem a pohonem všech kol.

V každé kategorii jsme stanovili přibližné požadavky na výkon motoru, u některých modelů ale najdete v tabulkách více variant. Uznejte sami, není přece bez zajímavosti vědět, že servisní prohlídky jsou u fabie s přeplňovanou dvanáctistovkou v celkovém součtu dražší než u atmosférického motoru (příčímž u ceny spojky je to přesně naopak). Zvlášť když u takového Renaultu Mégane to platí obráceně: předepsaná údržba moderního turbomotoru vyjde levněji než

u osvědčené šestnáctistovky, kterou u nás volí většina zákazníků. Je ale potřeba mít na paměti, že uvedené ceny jsou orientační. Koncové ceny dílů jsou pouze doporučené, čas na jejich výměnu je předepsán výrobcem a cena servisních prací je průměrem v síti dané značky. Může se proto velice snadno stát, že „váš“ servis je levnější, nebo dražší. Na tom není nic zvláštního – v době, kdy se nová auta často prodávají s minimální marží, je i hodinová sazba za práci v servisu jednou z možností, kde mohou autorizovaní zástupci značek bojovat o přízeň zákazníků.



RŮZNÉ MODELY mohou mít jinou hodinovou sazbu. Platí to třeba pro Škodu nebo VW.

sumou nákladů na všechny sledované díly a jejich výměnu. Detailnější pohled na ostatní sloupce

spojku, cena za její výměnu ale patří k nejnižším – u jiných modelů ze stejné kategorie dosahuje až dvojnásobku.

Jinak se dá ale obecně říct, že mimoevropské značky poměrně úspěšně vyvrací mýtus, že by jejich opravy byly výrazněji dražší. Hospodská „pravda“ dochází naplnění až při pohledu na karosářské díly – blatníky, nárazníky a světlomety často stojí i násobky toho, co si nafakturuje servis některé z evropských

Servisní náklady jsou u Dacie Sandero nízké, levnější je pouze Škoda Fabia.

Výsledné náklady jsou souhrnem všech výše uvedených faktorů. Nejsnadněji se zorientujete pomocí sloupce vpravo. Ten je

ce pak odhalí bližší podrobnosti. Jeden příklad z mnoha: Taková Kia Rio nebo Mazda 2 mají ve srovnání s konkurencí dražší

JAK ČÍST TABULKY

- 560** Hodnota je rovna nebo lepší než průměr daného sloupce.
- 680** Hodnota je horší než průměr daného sloupce.
- 430** Hodnota je v daném sloupci jednoznačně nejlepší.
- 780** Hodnota je v daném sloupci jednoznačně nejhorší.

■ **Časovou náročnost** servisního úkonu uvádíme s přesností na desetiny hodiny. Celková cena za práci by měla dát jasnější představu o poměru ceny za materiál a za práci.

■ **Servisní prohlídky** zahrnují celkové výdaje na výrobcem předepsanou údržbu, tedy cenu za materiál i práci, během prvních 100 000 km (včetně).

■ **Uvedené ceny** jsou pouze orientační (resp. doporučené importérem), částky se mohou lišit v závislosti na volbě konkrétního servisu v rámci celé ČR. To se týká zejména hodinové sazby za servisní práci.

MALÉ AUTOMOBILY

Pětidveřový hatchback s benzinovým motorem o výkonu okolo 85 koní, manuální převodovka

Značka	Verze	Průměrná cena práce v servisu Kč/h	Servisní interval km	Servisní prohlídka do 100 000 km Kč	Spojka (komplet)			Výfuk (zadní díl)			Přední brzdové destičky			Přední světlomet (1 ks)			Čelní sklo			Přední nárazník Kč	Zadní nárazník Kč	Přední blatník Kč	Součet nákladů Kč
					cena dílu	čas práce	cena práce	cena dílu	čas práce	cena práce	cena dílu	čas práce	cena práce	cena dílu	čas práce	cena práce	cena dílu	čas práce	cena práce				
Průměrná hodnota		631	22 500	17 684	7 239	4,5	2 836	5 618	0,5	314	1 854	0,7	411	6 012	0,6	414	6 965	2,2	1 400	7 600	6 840	3 586	50 708
Citroën C3	1.2 VTi (82 k)	700	20 000	24 500	6 200	5,5	3 850	5 031	0,5	350	1 806	1,1	770	5 502	1,0	700	8 100	1,9	1 330	9 446	7 993	3 604	54 682
Dacia Sandero	1.2 (75 k)	532	20 000	13 753	9 568	5,7	3 032	3 959	0,6	319	1 357	0,4	213	4 269	0,8	426	6 875			5 819	5 219	2 719	43 775
Dacia Sandero	0.9 TCe (90 k)	532	20 000	13 753	8 628	6,0	3 192	3 959	0,6	319	1 508	0,4	213	4 269	0,8	426	6 875			5 819	5 219	2 719	43 146
Fiat Punto	1.4 8v (77 k)	500	15 000	18 623	3 490	3,0	1 500	4 140	0,5	250	2 150	0,9	450	4 510	0,6	300	6 020	2,1	1 050	4 790	4 200	2 500	35 350
Ford Fiesta	1.25 Duratec (82 k)	660	20 000	21 100	8 226	3,9	2 574	4 320	0,5	330	1 711	0,7	462	6 264	0,3	198	5 991	1,5	990	9 578	8 954	3 652	53 250
Honda Jazz	1.2 i-VTEC (90 k)	736	20 000	20 349	10 959	4,2	3 091	7 970	0,4	294	2 720	0,7	515	7 206	0,8	589	9 803	2,8	2 061	14 009	12 040	4 331	75 588
Hyundai i20	1.2 (84 k)	629	20 000	25 471	4 234	2,5	1 573	10 928	0,3	189	2 068	0,5	315	9 315	0,2	126	6 745	2,0	1 258	6 108	7 005	2 477	52 340
Kia Rio	1.25 CVVT (86 k)	615	15 000	19 998	6 061	3,0	1 845	13 091	0,4	246	2 126	0,5	308	8 172	0,3	185	9 360	2,0	1 230	5 946	7 438	4 153	60 160
Mazda 2	1.3 MZR (75 k)	617	20 000	20 003	9 678	3,4	2 098	6 270	0,4	247	3 398	0,5	309	8 860	0,6	370	8 978	2,5	1 543	11 474	10 804	3 106	67 134
Nissan Micra	1.2 (80 k)	660	20 000	15 035	5 648	4,5	2 970	3 049	0,3	198	1 374	0,6	396	3 653	0,9	594	7 305	2,0	1 320	4 520	3 615	3 690	38 332
Opel Corsa	1.2 Ecotec (85 k)	800	30 000	11 102	6 395	3,9	3 120	5 346	0,4	320	1 482	0,6	480	5 740	0,7	560	6 835	1,7	1 360	9 699	7 959	4 082	53 378
Peugeot 208	1.2 VTi (82 k)	700	20 000	14 600	5 526	4,8	3 360	7 544	0,8	560	2 202	0,8	560	11 771	0,8	560	7 848	1,9	1 330	8 952	7 409	2 778	60 400
Renault Clio	1.2 (75 k)	666	30 000	17 596	9 358	5,7	3 796	3 848	0,6	400	1 508	0,5	333	6 099	0,8	533	7 623			6 969	3 499	4 109	48 075
Renault Clio	0.9 TCe (90 k)	666	30 000	18 596	8 628	6,9	4 595	4 067	0,6	400	1 508	0,5	333	6 099	0,8	533	7 623			6 969	3 499	4 109	48 363
Seat Ibiza	1.4 (85 k)	710	30 000	13 546	6 151	4,1	2 911	3 832	0,5	355	1 597	0,7	497	4 296	0,7	497	4 562	1,9	1 349	6 273	7 132	4 261	43 713
Suzuki Swift	1.2 VVT (94 k)	585	15 000	23 680	2 080	4,8	2 808	7 407	0,4	234	2 403	0,6	351	5 414	0,8	468	9 057	2,5	1 463	9 914	10 219	3 392	55 210
Škoda Fabia	1.4 16V (85 k)	445	30 000	9 876	6 151	4,1	1 825	4 701	0,7	312	1 488	0,8	356	3 626	0,2	89	3 244	2,5	1 113	4 825	4 825	3 827	35 383
Škoda Fabia	1.2 TSI (85 k)	445	30 000	11 744	6 503	4,1	1 825	3 611	0,7	312	1 488	0,8	356	3 626	0,2	89	3 244	2,5	1 113	4 825	4 825	3 827	34 645
Toyota Yaris	1.33 Dual VVT-i (99 k)	636	15 000	26 253	14 821	4,9	3 116	4 408	0,4	254	1 952	0,6	382	6 160	1,0	636	7 675	3,4	2 162	9 391	8 848	4 294	64 100
VW Polo	1.2 TSI (90 k)	789	30 000	14 103	6 466	4,6	3 629	4 874	0,5	395	1 230	0,8	631	5 392	0,5	395	5 538	2,2	1 736	6 669	6 092	4 086	47 132

NECHME MLUVIT ČÍSLA

- **Klasický atmosférický** motor je levnější na pořízení a má díky jednodušší konstrukci levnější údržbu i servis než moderní turbomotor. Platí to jak pro Citroën C4, tak pro Ford Focus.
- **Nejlevnější díly** v nižší střední třídě mají obě škodovky, s odstupem za nimi následuje Ford Focus. V segmentu crossoverů vás nejmenší výdaje čekají u Nissanu Juke a Fiatu 500L Trekking.
- **Nejdražší čelní sklo** mají Subaru XV, Mazda CX-5 a Kia Sportage. Myslete na to při sjednávání připojištění.
- **Nejčastěji do servisu** musí fiaty a toyoty, interval prohlídek mají 15 000 km.



SERVISNÍ INTERVAL se značku od značky liší. Pravidlem jsou dnes prohlídky po 30 000 km, některé automobilky ale volí konzervativnější přístup a nechávají interval na 20 nebo 15 tisících.

značek. Zde proto případně hledejte důvod, proč je havarijní pojištění hony nebo toyoty dražší než u škodovek či fordů. S pojištěním také souvisí položka čelní sklo. Jeho připojištění je dnes již běžně nabízenou nadstandardní službou v rámci povinného ručení, při sjednávání připojištění je ale potřeba vědět, jak vysoké krytí váš vůz potřebuje. Zatímco u škodovek se s výjimkou yetiho vejdete od pětitisícového limitu, u většiny ostatních modelů se celková suma s prací šplhá nad deset tisíc korun, byť často jen těsně. Mimochodem, Dacia a Renault u této položky předepisují jednotnou doporučenou cenu, která zahrnuje vždy materiál i práci. Než ale některý model vyřadíte ze svého výběru jen kvůli drahým náhradním dílům, je dobré si uvědomit, že spojku, výfuk

nebo brzdové destičky vlastně měníte málokdy, zpravidla jednou, nanejvýš dvakrát za celou dobu vlastnictví vozu. A najdou se i specifické případy – nenechte se vyděsit vysokou cenou za výfuk u modelů Kia. Mají totiž nerezové potrubí, a tak v praxi budete čelit nutnosti měnit výfuk jen při jeho mechanickém poškození. Čemu naopak nikdy neuniknete, to jsou předepsané servisní prohlídky, které zahrnují kontrolu vozu společně s pravidelnou výměnou provozních kapalin a spotřebního materiálu (především filtrů). Automobilky, které s ohledem na techniku předepisují konzervativní interval 15 000 km (nebo v těchto případech bez výjimky jeden rok), se v tomto srovnání ocitají v nevýhodě. Během první stovky tisíc kilometrů se vozy těchto

značek musí bezpodmínečně podívat do servisu alespoň pětkrát. Naproti tomu stále častější třicetitisícový interval znamená za stejný kilometrový proběh jen tři povinné zastávky v servisu, samozřejmě za předpokladu, že neuplyne časová lhůta od poslední prohlídky. Z toho pak částečně pramení značné rozdíly v celkových výdajích za předepsaný servisní plán. Mimochodem, u Kia Cee'd a Sportage můžete náklady na servis radikálně snížit: většina specifikací se nabízí s balíčkem Kia 777 Standard, který zahrnuje servis na sedm let zdarma s výjimkou provozních kapalin. V této souvislosti si zaslouží zvláštní pozornost Škoda. Pokud máte po ruce náš poslední přehled cen servisu a náhradních dílů (vyšel v AUTO7 12/2012 v červnu před dvěma lety), ▶



VÝMĚNA DESTIČEK je podle konkrétního modelu otázkou dvou až pěti tisíc korun.

VYVRACÍME MÝTY

- **Malé je vždy levnější** Ne vždy! Když si porovnáte čísla z této a předchozí dvoustrany, zjistíte, že ceny servisních úkonů jsou u modelů nižší střední třídy často stejné nebo i nižší než u menších hatchbacků.
- **Servis škodovek je drahý** Naopak, tady je ve skutečnosti pravdou ještě starší „mýtus“, servis na škodovky je levný. Mnoho položek vychází levněji než u konkurence, v ojedinělých případech se domácí automobilka trefuje do průměru.
- **SUV mají drahý servis** U čtyřkolek je to pravda, ale „městské“ předokolky s benzinovým motorem mají výdaje podobné jako hatchbacky.

NIŽŠÍ STŘEDNÍ TŘÍDA

Hatchback se zážehovým motorem o výkonu okolo 110 koní, manuální převodovka (vyjma hybridu)

Značka	Verze	Průměrná cena práce v servisu (Kč)	Servisní interval (km)	Servisní prohlídka do 100 000 km (Kč)	Spojka (komplet)			Výfuk (zadní díl)			Přední brzdové destičky			Přední světlomet (1 ks)			Čelní sklo			Přední nárazník (Kč)	Zadní nárazník (Kč)	Přední blatník (Kč)	Součet nákladů (Kč)
					cena dílu (Kč)	čas práce (h)	cena práce (Kč)	cena dílu (Kč)	čas práce (h)	cena práce (Kč)	cena dílu (Kč)	čas práce (h)	cena práce (Kč)	cena dílu (Kč)	čas práce (h)	cena práce (Kč)	cena dílu (Kč)	čas práce (h)	cena práce (Kč)				
Průměrná hodnota		687	25 833	19 433	8 609	4,8	3 347	10 063	0,6	382	2 445	0,7	488	9 885	0,6	426	8 337	2,4	1 642	9 233	8 590	4 685	67 125
Citroën C4	1.6 VTi (120 k)	700	30 000	24 000	8 240	5,5	3 850	5 599	0,8	560	1 806	1,0	700	7 825	0,3	210	10 960	2,0	1 400	10 260	9 771	3 833	65 014
Citroën C4	1.2 e-THP (130 k)	700	20 000	26 000	8 701	6,5	4 550	6 705	0,8	560	1 806	1,0	700	7 825	0,3	210	10 960	2,0	1 400	10 260	9 771	3 833	67 281
Ford Focus	1.0 EcoBoost (100 k)	660	20 000	26 700	5 756	3,9	2 574	4 591	0,5	330	2 097	0,7	462	6 050	0,3	198	8 566	1,6	1 056	8 631	8 724	3 259	52 294
Ford Focus	1.6 Ti-VCT (105 k)	660	20 000	21 100	6 069	3,9	2 574	5 205	0,5	330	2 097	0,7	462	6 050	0,3	198	8 566	1,6	1 056	8 631	8 724	3 259	53 221
Honda Civic	1.8 i-VTEC (142 k)	736	20 000	18 566	10 470	4,6	3 386	10 647	0,3	221	3 163	0,6	442	8 025	1,1	810	8 371	3,4	2 502	13 286	12 138	4 783	78 243
Hyundai i30	1.4 CVVT (100 k)	678	30 000	22 874	8 215	2,5	1 695	24 705	0,3	203	2 773	0,5	339	11 427	0,4	271	8 561	1,3	881	4 615	4 741	3 651	72 078
Hyundai i30	1.6 CVVT (120 k)	678	30 000	22 874	8 215	3,5	2 373	24 705	0,3	203	2 773	0,5	339	11 427	0,4	271	8 561	1,3	881	4 615	4 741	3 651	72 756
Kia Cee'd	1.4 CVVT (100 k)	615	30 000	24 785	7 881	3,4	2 091	cena nestanovena			2 434	0,5	308	13 431	0,6	369	9 548	1,9	1 169	7 897	7 480	6 268	58 875
Kia Cee'd	1.6 GDI (135 k)	615	30 000	21 463	7 881	3,4	2 091	cena nestanovena			2 434	0,5	308	13 431	0,6	369	9 548	1,9	1 169	7 897	7 480	6 268	58 875
Mazda 3	1.5G (100 k)	617	20 000	23 306	12 479	3,7	2 283	10 201	0,4	247	2 922	0,4	247	7 480	0,6	370	12 152	2,7	1 666	14 184	13 501	6 890	84 622
Mazda 3	2.0G (120 k)	617	20 000	23 378	13 291	3,7	2 283	19 281	0,4	247	2 922	0,4	247	7 480	0,7	432	15 125	3,0	1 851	14 184	13 501	6 890	97 733
Mitsubishi Lancer	1.6 MIVEC (117 k)	656	20 000	22 018	9 875	4,8	3 149	6 047	0,5	328	1 434	1,0	656	11 417	1,1	722	5 840	3,2	2 099	8 906	8 906	5 052	64 431
Opel Astra	1.6 (115 k)	800	30 000	11 005	10 107	5,6	4 480	4 317	0,5	400	2 477	0,7	560	5 299	0,8	640	6 551	1,6	1 280	11 534	10 803	3 944	62 392
Opel Astra	1.4 Turbo (120 k)	800	30 000	11 046	10 107	7,0	5 600	4 317	0,5	400	2 477	0,7	560	5 299	0,8	640	6 551	1,6	1 280	11 534	10 803	3 944	63 512
Peugeot 308	1.6 THP (125 k)	700	30 000	12 150	6 861	6,6	4 620	21 123	0,9	630	3 144	0,9	630	24 120	0,1	70	8 418	2,5	1 750	9 484	9 090	4 447	94 387
Peugeot 308	1.2 e-THP (130 k)	700	30 000	12 150	8 278	5,2	3 640	12 895	0,9	630	3 144	0,9	630	24 120	0,1	70	8 418	2,5	1 750	9 484	9 090	4 447	86 596
Renault Mégane	1.6 16V (110 k)	666	30 000	16 790	12 768	9,3	6 194	4 867	0,6	400	2 053	0,5	333	6 959	0,9	599	8 141			8 079	3 999	4 069	58 461
Renault Mégane	1.2 TCe (115 k)	666	30 000	15 390	12 148	9,2	6 127	5 482	0,6	400	2 053	0,5	333	6 959	0,9	599	8 141			8 079	3 999	4 069	58 389
Seat Leon	1.2 TSI (105 k)	755	30 000	14 048	6 705	4,3	3 247	12 472	0,5	378	2 035	0,8	604	6 783	1,1	831	6 372	2,6	1 963	9 518	8 418	4 381	63 706
Škoda Octavia	1.2 TSI (105 k)	514	30 000	10 968	6 421	4,2	2 159	4 290	0,7	360	2 035	0,8	411	4 694	0,2	103	3 834	2,4	1 234	7 986	6 988	4 696	45 210
Škoda Rapid	1.2 TSI (105 k)	479	30 000	12 157	6 503	4,0	1 916	6 162	0,7	335	1 488	0,8	383	4 225	0,2	96	3 441	2,2	1 054	5 158	5 657	4 175	40 593
Toyota Auris	1.6 Valvematic (132 k)	790	15 000	29 559	12 936	7,2	5 688	8 575	0,5	395	3 370	0,8	632	15 423	0,9	711	8 574	4,0	3 160	10 066	10 066	6 205	85 801
Toyota Auris HSD	Hybrid (136 k)	813	15 000	29 719	0	0,0	0	11 948	0,5	407	3 370	0,8	650	15 423	0,9	732	8 574	4,0	3 252	10 066	10 066	6 205	70 693
VW Golf	1.2 TSI (105 k)	875	30 000	14 338	6 706	4,3	3 763	7 261	0,5	438	2 382	0,9	788	6 070	0,8	700	6 317	2,6	2 275	7 230	7 695	4 216	55 840

SUV A CROSSOVERY Vůz se zvýšenou stavbou karoserie, benzínovým motorem a pohonem předních kol, manuální převodovka		Průměrná cena práce v servisu	Servisní interval	Servisní prohlídka do 100 000 km	Spojka (komplet)			Výfuk (zadní díl)			Přední brzdové destičky			Přední světlomet (1 ks)			Čelní sklo			Přední nárazník	Zadní nárazník	Přední blatník	Součet nákladů
					cena dílu	čas práce	cena práce	cena dílu	čas práce	cena práce	cena dílu	čas práce	cena práce	cena dílu	čas práce	cena práce	cena dílu	čas práce	cena práce				
Značka	Verze	Kč	km	Kč	Kč	h	Kč	Kč	h	Kč	Kč	h	Kč	Kč	h	Kč	Kč	h	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
Průměrná hodnota		643	23 333	18 370	7 735	4,4	2 798	7 634	0,5	299	2 272	0,6	408	8 817	0,9	573	9 625	2,3	1 511	7 643	7 800	4 646	61 408
Citroën C4 Aircross	1.6 (117 k)	700	20 000	27 500	10 884	3,7	2 590	9 404	0,6	420	4 136	0,7	490	13 050	1,3	910	14 868	2,0	1 400	9 977	15 107	7 165	90 401
Dacia Duster	1.6 (105 k)	532	20 000	13 753	10 368	6,7	3 564	4 896	0,6	319	1 428	0,6	319	6 229	1,0	532	6 875			6 379	8 309	3 259	52 478
Fiat 500L Trekking	1.4 T-Jet (120 k)	500	15 000	19 654	6 730	5,6	2 800	5 740	0,6	275	2 310	0,5	250	4 470	0,6	275	6 220	2,1	1 050	5 520	5 150	2 750	43 540
Hyundai ix35	1.6 GDI (135 k)	774	30 000	19 408	7 686	2,7	2 090	13 988	0,3	232	2 950	0,5	387	22 212	0,2	155	10 083	2,5	1 935	6 137	6 303	6 021	80 179
Kia Soul	1.6 GDI (132 k)	615	15 000	27 004	8 115	3,1	1 907	11 995	0,3	185	cena zatím nestanovena			15 040	0,6	369	16 633	2,0	1 230	7 337	7 221	7 788	78 127
Kia Sportage	1.6 GDI (135 k)	615	30 000	13 875	8 545	2,6	1 599	15 543	0,3	185	2 562	0,5	308	12 735	0,2	123	14 681	2,5	1 538	7 508	7 571	5 906	78 803
Mitsubishi ASX	1.6 MIVEC (117k)	662	20 000	22 786	9 875	3,9	2 582	6 047	0,6	397	1 375	1,0	662	10 424	1,0	662	8 410	3,1	2 052	10 775	10 775	5 811	69 847
Nissan Juke	1.6 (117 k)	660	20 000	22 014	6 559	4,4	2 904	3 880	0,3	198	1 583	0,6	396	4 390	1,2	792	8 785	2,5	1 650	5 784	5 578	3 914	46 413
Nissan Juke	1.2 DIG-T (115 k)	660	20 000	15 708	6 725	4,4	2 904	3 841	0,3	198	1 583	0,6	396	4 390	1,2	792	8 785	2,5	1 650	5 784	5 578	3 914	46 540
Nissan Qashqai	1.2 DIG-T (115 k)	660	20 000	18 510	3 933	5,3	3 498	6 000	0,3	198	1 558	0,6	396	6 534	1,3	858	11 278	2,7	1 782	6 932	7 893	4 085	54 945
Opel Mokka	1.6 (115 k)	800	30 000	11 651	10 613	5,6	4 480	10 623	0,7	560	2 477	0,7	560	4 965	1,2	960	9 413	1,6	1 280	9 875	7 692	3 263	66 761
Peugeot 2008	1.6 VTI (120 k)	700	30 000	12 150	8 401	4,9	3 430	5 027	0,8	560	3 101	0,8	560	7 614	0,8	560	6 624	1,9	1 330	6 621	4 183	2 992	51 003
Renault Captur	0.9 Tce (90 k)	666	30 000	18 596	8 628	5,4	3 596	4 067	0,4	266	1 428	0,5	333	7 939	1,2	799	8 216			7 729	6 659	4 309	53 970
Suzuki S-Cross	1.6 VVT (120 k)	585	20 000	21 911	2 460	3,2	1 872	7 295	0,4	234	3 427	0,6	351	6 422	1,2	702	9 467	2,5	1 463	10 970	11 488	3 300	59 451
Škoda Yeti	1.2 TSI (105 k)	514	30 000	11 024	6 503	4,2	2 159	6 162	0,5	257	1 887	0,8	411	5 837	0,2	103	4 031	2,5	1 285	7 321	7 487	5 218	48 661

můžete si všimnout, že u Fabie 1.2 TSI jsme tehdy uváděli téměř 19 tisíc korun. Letos je to 62 % této částky. Škoda zkrátka zlevnila běžnou údržbu svých modelů, přičemž ceny za ostatní náhradní díly a jejich výměnu zůstávají přibližně ve stejných relacích. A zlevňovalo se i jinde: o 30 tisíc korun je levnější náš

spotřební koš servisních úkonů u nové generace Kie Cee'd a takový Volkswagen Golf při generální obměně ve stejné sumě zlevnil o pět tisíc a k tomu má o čtyři tisíce nižší celkové výdaje na servisní prohlídky.

Mimoходом, už v úvodu byla řeč o tom, jak si servisy konkurují mimo jiné prostřednictvím

hodinové sazby. Mnohé značky od minule zlevnily, třeba Fiat z 660 na lidových 500 Kč/h a Škoda u Fabie z 513 na 445 Kč/h. A to se mezitím sazba DPH zvýšila o jeden procentní bod...

Naopak Hyundai i v této disciplíně ukazuje své rostoucí sebevědomí: před dvěma lety byla průměrná hodinová taxa

v dealerské síti pro model i30 570 Kč/h, letos je to už 678 Kč/h.

Výrazné rozdíly v servisních nákladech proto nejsou jen mezi jednotlivými značkami (a v některých případech i mezi různými verzemi jednoho modelu), ceny se znatelně hýbou i v průběhu času.

Lukáš Vaverka

AUTO 7 JAK TO VIDÍM JÁ



Lukáš Vaverka

Čím je auto levnější, tím více hledíme na každou korunu výdajů spojených s jeho provozem. V tomto směru pro vás máme dobrou zprávu: značky, které mají pověst dostupných vozů, jsou levné i na servis. Platí to především pro dacie a pro Škodu Fabia, v tomto směru ale rozhodně neklamou ani benzínové verze rapidu a octavie.

Překvapením může být velice příznivá cena předepsaných prohlídek u Peugeotu 308, dokonce jsou levnější než u menší 208. Nízkými cenami náhradních dílů se zase mohou pochlubit nissan a fiaty – ve svých třídách najdou jen pár soupeřů, kteří se jim dokážou v našem spotřebitelském koši alespoň přiblížit.

Naopak poměrně drazé vás vyjde servis u Hondy a Toyoty. Fixní výdaje navyšuje konzervativní přístup k intervalu předepsaných prohlídek (15 000 km), mimořádné výdaje zase stoupají vysoko nad konkurenty vinou drahých karosářských dílů (a toto platí i pro Mazdu). Bourat s japonským autem je zkrátka hodně drahé.

SUV A CROSSOVERY Vůz se zvýšenou stavbou karoserie, pohonem všech kol a turbodieselem o výkonu okolo 130 koní		Průměrná cena práce v servisu	Servisní interval	Servisní prohlídka do 100 000 km	Spojka (komplet)			Výfuk (zadní díl)			Přední brzdové destičky			Přední světlomet (1 ks)			Čelní sklo			Přední nárazník	Zadní nárazník	Přední blatník	Součet nákladů
					cena dílu	čas práce	cena práce	cena dílu	čas práce	cena práce	cena dílu	čas práce	cena práce	cena dílu	čas práce	cena práce	cena dílu	čas práce	cena práce				
Značka	Verze	Kč	km	Kč	Kč	h	Kč	Kč	h	Kč	Kč	h	Kč	Kč	h	Kč	Kč	h	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
Průměrná hodnota		699	23 333	23 715	13 510	6,0	4 230	9 575	0,5	341	2 793	0,7	462	10 232	0,8	606	11 443	2,6	1 855	9 001	9 075	5 059	78 014
Citroën C4 Aircross	1.6 HDi (115 k)	700	20 000	29 500	7 447	6,1	4 270	9 404	0,6	420	4 136	0,7	490	13 050	1,3	910	14 868	2,0	1 400	9 977	15 107	7 165	88 644
Dacia Duster	1.5 dCi (109 k)	532	20 000	17 113	12 758	7,4	3 937	3 515	0,6	319	2 053	0,6	319	6 229	1,0	532	6 875			6 379	8 309	3 259	54 484
Hyundai ix35	2.0 CRDi (136 k)	774	30 000	23 604	10 998	3,4	2 632	15 081	0,3	232	2 950	0,5	387	22 212	0,2	155	10 083	2,5	1 935	6 137	6 303	6 021	85 126
Kia Sportage	2.0 CRDi (136 k)	615	30 000	21 337	25 676	2,6	1 599	17 666	0,3	185	2 562	0,5	308	12 735	0,2	123	14 681	2,5	1 538	7 508	7 571	5 906	98 057
Mazda CX-5	2.2D (150 k)	726	20 000	27 447	14 512	6,1	4 429	10 459	0,4	290	4 787	0,4	290	13 231	0,7	508	18 352	2,8	2 033	13 815	10 742	7 583	101 031
Mitsubishi ASX	1.8 DI-D (150 k)	662	20 000	37 021	11 909	6,0	3 972	6 047	0,6	397	1 375	1,0	662	10 424	1,0	662	8 410	3,1	2 052	10 775	10 775	5 811	73 271
Nissan Qashqai	1.6 dCi (130 k)	660	30 000	17 341	9 305	9,5	6 270	8 122	0,3	198	1 574	0,6	396	6 534	1,3	858	11 278	2,7	1 782	6 932	7 893	4 085	65 227
Opel Mokka	1.7 CDTI (130 k)	800	30 000	12 766	9 904	5,7	4 560	10 679	0,7	560	2 477	0,7	560	4 965	1,2	960	9 413	1,6	1 280	9 875	7 692	3 263	66 188
Subaru XV	2.0D (150 k)	726	15 000	39 545	27 079	4,9	3 557	12 342	0,3	218	3 952	0,7	508	8 970	0,4	290	21 761	3,3	2 396	6 797	6 124	2 809	96 804
Suzuki S-Cross	1.6 DDiS (120 k)	585	20 000	16 694	11 370	7,4	4 329	7 694	0,5	293	3 427	0,6	351	6 422	1,2	702	10 646	2,5	1 463	10 970	11 488	3 300	72 454
Škoda Yeti	2.0 TDI (110 k)	514	30 000	12 689	8 281	5,4	2 776	8 237	0,5	257	1 960	0,8	411	5 837	0,2	103	4 031	2,5	1 285	7 321	7 487	5 218	53 204
Toyota RAV4	2.0 D-4D (124 k)	949	15 000	26 856	16 237	7,3	6 928	6 060	0,5	475	1 952	0,7	664	15 572	1,1	1 044	11 128	2,9	2 752	11 385	9 794	6 307	90 298
VW Tiguan	2.0 TDI (140 k)	939	30 000	15 427	10 157	6,1	5 728	9 170	0,5	470	3 110	0,7	657	6 835	1,1	1 033	7 239	2,5	2 348	9 139	8 689	5 034	69 608