

Montáž LPG

Proč zvolit pro přestavbu náš servis

Důvodem, proč nechat Vaše vozidlo přestavět na LPG u naší společnosti je především komplexnost služeb, kterou nabízíme. Zákazník nemusí dojíždět na **servis LPG** na jedno místo, **výměnu oleje a diagnostiku** motoru na další a kvůli **výměně pneu** zase jinam. AUTOCENTRUM K.E.I. disponuje kvalitním a plně vybaveným autoservisem (pneuservis, diagnostika, klempírna, lakovna) a samozřejmě také odborně vyškolenými přijímacími techniky a mechaniky. Samozřejmostí je pro nás také možnost zapůjčení **náhradního vozidla** po dobu opravy.

Jsme autorizovaným servisem pro značky Škoda, VW a SEAT, a proto známe dobře Vaše vozidlo a pro přestavbu používáme pouze kvalitní a osvědčené systémy, které nebudou snižovat životnost motoru ani způsobovat problémy během provozu vozidla (ať už se systémem LPG nebo samotným vozidlem).

Přestavbu provedeme „od A do Z“, což v praxi znamená, že provedeme vlastní přestavbu, odzkoušení a nastavení systému LPG, zajistíme zápis do technického průkazu a zároveň přestavbu zaregistrujeme na Odboru dopravy Magistrátu města Brna. Po ujetí 2.000km Vám ZDARMA provedeme 1. garanční prohlídku, případně úpravu nastavení systému LPG. Dále od nás automaticky obdržíte slevu ve výši 7% na práci a 3% na materiál na veškeré další opravy Vašeho vozidla. A pokud zvolíte toroidní nádrž na LPG (místo rezervy) ZDARMA Vám přidáme praktický obal na rezervní kolo.

Závěrem

Požíváme italský systém LOVATO, který patří mezi nejkvalitnější a nejmodernější na trhu a zajišťuje 100% spolehlivý provoz na LPG ve všech režimech motoru (prozatím neplatí pro motory TSI).

Na trhu je mnoho výrobců zařízení pro přestavby vozů na LPG, ale podle průzkumu je systém LOVATO s kvalitou na špici a během provozu a užívání je velmi nenáročný na údržbu – viz níže Popis systému LOVATO. **Negarantujeme nejlevnější a nepreferujeme ani nejdražší LPG přestavby na trhu, ale naší doménou je maximální VÝKON, ÚROVEŇ a PROFESIONALITA.**

Výkon motoru na LPG ve všech jeho režimech GARANTUJEME.

Popis systému LOVATO

Systém sekvenčního vstřikování EASY FAST OBD II je určen pro starší i pro moderní automobily. Liší se od ostatních systémů tím, že dávkuje palivo pro každý válec zvlášť. Toto dávkování řídí benzínová řídicí jednotka, která předává řídicí jednotce LPG údaje o délce vstřiku paliva. Na rozdíl od jiných značek systémů LPG nepotřebuje tento lambda sondu a ostatní akční členy motoru.

Dalším plusem EASY FAST OBD II je skutečnost, že v porovnání s jinými systémy LPG, které pracují na volnoběh a od 4500 otáček na benzín, pracuje EASY FAST OBD II ve všech režimech motoru pouze na plyn. Lovato EASY FAST OBD II spolupracuje s benzínovou řídicí jednotkou na základě komunikace přes OBD konektor a směs je tedy korigována pomocí benzínových korekcí.

Tento, zákazníky velmi oblíbený moderní LPG systém splňuje přísné emisní normy EURO V. Při jeho použití je spotřeba i výkon motoru při provozu na LPG, srovnatelná s provozem na benzín. Výhodou je i příznivá cenová relace, za kterou se dá tento systém pořídit.

Tento produkt má rozhodující vliv nejen na spolehlivost, životnost automobilů a jízdní komfort, ale důležitou roli hraje z hlediska bezpečnosti jízdy. Proto je žádán nejen majiteli ojetých automobilů, ale i u nových vozidel. Je rovněž produktem efektivně pracujícím se všemi managementy motorů a je používán do všech značek automobilů.

Několik důvodů proč zvolit právě LOVATO EASY FAST OBD II:

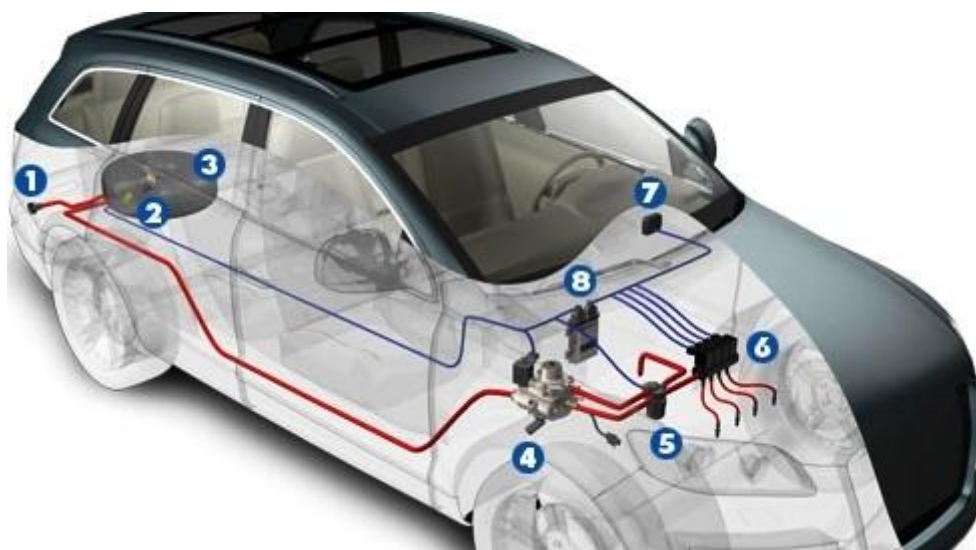
- ☞ velmi vysoká úroveň spolehlivosti a kvality
- ☞ výkon a dynamika motoru zůstává zachována
- ☞ spotřeba plynu je téměř identická se spotřebou benzínu
- ☞ finančně nenáročný servis a údržba
- ☞ cenově dostupný systém
- ☞ měření množství plynu na přepínači
- ☞ pohodlné ovládání na přístrojové desce
- ☞ při montáži obal na rezervní kolo zdarma

Jak funguje jízda na LPG se systémem sekvenčního vstřikování LOVATO EASY FAST OBD II

Na přístrojové desce ve vašem zorném poli je umístěn micro přepínač, jimž zvolíte druh paliva, na který chcete jezdit. Pokud se přepínač nachází v poloze benzín, je možná jízda pouze na benzín a na přepínači svítí pouze oranžová LED dioda. V případě, že zvolíme automatickou polohu, znamená to, že po nastartování motoru je zařízení připraveno pro automatické přepnutí na LPG. V této automatické poloze plynový systém čeká na zahřátí motoru cca 35 °C. Jakmile je motor zahřátý na teplotu umožňující přepnutí na LPG, systém toto rozezná a přepne na LPG. Přechod z benzínu na plyn je hladký a změnu zaznamenáte pouze na přepínači. Na jaké palivo právě jedete je signalizováno LED diodami - benzín oranžovou a LPG zelenou. Přepínač rovněž umožňuje indikaci množství paliva v plynové nádrži pomocí LED diod. Při nedostatku plynu v nádrži dojde k poklesu tlaku plynu a systém přepne zpět na benzín. Tato změna je signalizována akustickým pípnutím a rovněž začne problikávat přepínač. Tuto změnu stačí jen potvrdit stlačením přepínače. Po natankování LPG je nutno opět zvolit na přepínači automatickou polohu.



Příklad rozložení komponentů systému EASY FAST OBD II v automobilech s toroidní nádrží



1 - plnicí koncovka

2 - multiventil

3 - LPG nádrž

4 - reduktor

5 - MAP senzor

6 - vstřikovače

7 - přepínač benzín/plyn

8 - řídicí jednotka plynu